

4.4. Prüf- und Messablauf auf dem Rollenprüfstand

- 4.4.1 Die Fahrzeuge werden durch 2 • 10 NEFZ (220 km) konditioniert (siehe Anhang I Abschnitt 1.2).
- 4.4.2 Ermittlung aller limitierten Schadstoffe im NEFZ für:
- Ausgangszustand;
arithmetisches Mittel aus zwei bis drei Abgasmessungen für jede Schadstoffkomponente.
 - Nachrüststand;
arithmetisches Mittel aus zwei bis drei Abgasmessungen für jede Schadstoffkomponente.
- 4.4.3 Ermittlung des Kraftstoffverbrauchs (CO₂) im NEFZ für:
- Kraftstoffverbrauch (Ausgangszustand);
arithmetisches Mittel aus zwei bis drei Abgasmessungen
 - Kraftstoffverbrauch (Nachrüststand);
arithmetisches Mittel aus zwei bis drei Abgasmessungen.

4.5 Bewertung der offenen Partikelminderungssysteme für den Verwendungsbereich innerhalb einer Fahrzeugfamilie

Die Prüfung eines Partikelminderungssystems für den Verwendungsbereich einer Fahrzeugfamilie gilt als bestanden, wenn folgende Kriterien erfüllt sind:

4.5.1. Partikelemission

- 4.5.1.1 Die Partikelemission P_{NgFe} im nachgerüsteten Zustand muss unter dem Grenzwert der entsprechenden Minderungsstufe PM 1, PM 2, PM 3, PM 4, PM 5 liegen. P_{NgFe} (Anhang I Abschnitt 1.2 e) ergibt sich als Mittelwert aus maximal drei Messungen im NEFZ nach der Systemvorbereitung.
- 4.5.1.2 Der Rückhaltegrad $\eta_{NgFe} = 1 - (P_{NgFe} / ((P_{S1F} + P_{S2F}) / 2))$ muss im nachgerüsteten mindestens 0,3 (= 30%) betragen.
- 4.5.1.3 P_{NgFg} darf nicht größer sein als $1,15 \cdot P_{NgFe}$. P_{NgFg} (Anhang I Nr. 1.2 g) ergibt sich als Mittelwert aus maximal drei Messungen im NEFZ nach Systemstabilität.

1. Offene Partikelminderungssysteme

1.1 Partikelminderungssystem:

Ausgangszustand S₁:

- a. Konditionierung: 3 x Teil 2 des NEFZ
- b. Abgasmessung: 2 - 3 x NEFZ (kalt)
- c. Abgasuntersuchung (AU) Trübungskoeffizient Serie

Einbau Partikelminderungssystem

Zustand I (Grundvermessung):

- d. Konditionierung: 3 x Teil 2 des NEFZ
- e. Abgasmessung: 2 - 3 x NEFZ (kalt)

2.000 km Dauerlauf

Zustand II:

- f. Konditionierung: 3 x Teil 2 des NEFZ
- g. Abgasmessung: 2 - 3 x NEFZ (kalt)

2000 km Dauerlauf bis 4000 km gesamt

Zustand III:

- h. Konditionierung: 3 x Teil 2 des NEFZ
- i. Abgasmessung: 2 - 3 x NEFZ (kalt)
- k. AU Trübungskoeffizient Nachrüstung

„Worst Case“ Regeneration

Zustand IV (thermisch gealterter Zustand):

- l. Konditionierung: 3 x Teil 2 des NEFZ
- m. Abgasmessung: 2 - 3 x NEFZ (kalt)